Doložka vybraných vplyvov

1. Základné údaje		
Názov materiálu		
Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 6.0) v súvislosti s úpravou vybraných prioritných osí		
Predkladateľ (a spolupredkladateľ)		
Minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky		
Charakter predkladaného materiálu	☒	Materiál nelegislatívnej povahy
	☐	Materiál legislatívnej povahy
	☐	Transpozícia práva EÚ
V prípade transpozície uveďte zoznam transponovaných predpisov:		
Termín začiatku a ukončenia PPK	29.07. – 05.08.2019	
Predpokladaný termín predloženia na MPK*	26.08. – 02.09.2019	
Predpokladaný termín predloženia na Rokovanie vlády SR*	Október 2019	

2. Definovanie problému

Predmetom zmeny OPII na verziu 6.0 je úprava a doplnenie obsahovej náplne prioritných osí OPII č. 4, 5 a 7, ktoré ku koncu roka 2018 nedosahovali adekvátny a riadiacim orgánom očakávaný pokrok v implementácii ani očakávané výsledky. RO OPII zároveň zmenami v OPII reaguje na možnosti navýšenia finančného rámca OPII (najmä prioritnej osi 6), prioritne zo zdrojov výkonnostnej rezervy, prerozdelenie ktorej sa vykoná v roku 2019 v súlade s článkom 22 nariadenia 1303/2013.

3. Ciele a výsledný stav

RO OPII v OPII navrhol doplnenie nových a úpravu existujúcich aktivít, prípadne rozšíril zoznam oprávnených prijímateľov, v rámci vybraných prioritných osí, ktoré zvýšia ich absorpčný potenciál a schopnosť naplniť očakávané výsledky. RO OPII očakáva, že tieto zmeny v stratégii a obsahovej náplni prioritných osí prispejú k rýchlejšej a efektívnejšej absorpcii zdrojov alokovaných v OPII na realizáciu dopravných projektov a projektov informačnej spoločnosti.

Sumarizácia kľúčových zmien vykonaných v OPII v. 6.0 v členení podľa prioritných osí:

Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE) (ďalej „PO 4“)
- úprava znenia špecifického cieľa 4.1;
- doplnenie verejného prístavu Komárno na financovanie z alokácie PO 4;
- rozšírenie zoznamu oprávnených prijímateľov PO 4;
- úprava a doplnenie nových oprávnených aktivít na financovanie z alokácie PO 4 vo verejných prístavoch Bratislava a Komárno, cieľom ktorých je predovšetkým podpora využívania alternatívnych palív, implementácia bezpečnostných opatrení, vybudovanie zázemia pre plavidlá, ako aj modernizácia plavebného značenia na Dunaji;
- doplnenie novej oprávnenej aktivity, cieľom ktorej je zavedenie pravidelnej osobnej lodnej dopravy po Dunaji (Dunajbus).

Prioritná os 5 – Železničná infraštruktúra (ďalej „PO 5“)
- úprava názvu PO 5 a doplnenie nového špecifického cieľa 5.3;
- doplnenie novej aktivity zameranej na obnovu mobilných prostriedkov železničnej verejnej osobnej

dopravy (v rámci nového špecifického cieľa 5.3);
- úprava znenia existujúcej oprávnenej aktivity s cieľom podporiť budovanie kontrolných bodov na sieti ŽSR (špecifický cieľ 5.1).

Prioritná os 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE) (ďalej „PO 6“)
- doplnenie novej oprávnenej aktivity, cieľom ktorej je podporiť zavádzanie alternatívnych palív v cestnej doprave (špecifický cieľ 6.1). Finančné prostriedky z PO 6 sú na podporu alternatívnych palív vyčlenené návratnou formou pomoci prostredníctvom finančných nástrojov;
- doplnenie nových projektov zameraných na projektovú prípravu a výstavbu vybraných úsekov rýchlostných ciest R2 a R4 (špecifický cieľ 6.1). Predmetné projekty budú financované v prípade, ak RO OPII získa do rozpočtu PO 6 dodatočné zdroje.

Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť (ďalej „PO 7“)
- doplnenie podpory inovatívnych riešení malých a stredných podnikov (ďalej „MSP“) využívajúcich údaje a služby poskytované verejnou správou (špecifický cieľ 7.2). Cieľom tejto aktivity je podpora spolupráce verejného sektoru a podnikateľského sektoru, resp. podpora využitia údajov, ktoré verejný sektor produkuje pre poskytovanie ďalších služieb občanom a podnikateľom zo strany MSP;
- doplnenie podpory budovania inteligentných miest a regiónov prostredníctvom IKT (špecifický cieľ 7.4). Cieľom tejto aktivity je preukázať benefity zo zavádzania inteligentných riešení, ktoré napomôžu premene slovenských miest a regiónov na udržateľné miesta pre život občanov.

4. Dotknuté subjekty

- Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
- Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu
- implementácia konkrétnych projektov vyplývajúcich z navrhovaných zmien OPII bude mať vplyv na širokú verejnosť a podnikateľské subjekty realizujúce svoje aktivity na území SR, a to v podobe širšej ponuky dopravných služieb, infraštruktúry a dátovej bázy z prostredia verejnej správy

5. Alternatívne riešenia

Vzhľadom na charakter zmien, ktoré boli vykonané v stratégii, cieľoch a obsahovej náplni vybraných prioritných osí OPII je materiál predkladaný invariantne.
Zmeny v OPII sú cielene orientované na perspektívne oblasti implementácie EŠIF v dopravnom sektore a v oblasti informačnej spoločnosti. Zároveň tieto zmeny reflektujú plánované navýšenie finančného rámca PO 6 z výkonnostnej rezervy nepridelenej iným prioritným osiam OPII a externých operačných programov. Ich cieľom je podporiť implementáciu celého OPII. Plánované úpravy v OPII boli priebežne konzultované so zástupcami Európskej komisie.
Nulový variant, t. j. stav bez úpravy stratégie, cieľov a obsahového zamerania prioritných osí OPII by pre RO OPII predstavoval potenciálne riziko spomalenia implementácie a čerpania zdrojov a omeškanie očakávaných výsledkov OPII.

6. Vykonávacie predpisy

Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov? ☐ Áno ☒ Nie

Ak áno, uveďte ktoré oblasti budú nimi upravené, resp. ktorých vykonávacích predpisov sa zmena dotkne:

7. Transpozícia práva EÚ

Uveďte, v ktorých ustanoveniach ide národná právna úprava nad rámec minimálnych požiadaviek EÚ spolu s odôvodnením.

8. Preskúmanie účelnosti**

Uveďte termín, kedy by malo dôjsť k preskúmaniu účinnosti a účelnosti navrhovaného predpisu.
Uveďte kritériá, na základe ktorých bude preskúmanie vykonané.

* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.

** nepovinné

9. Vplyvy navrhovaného materiálu						
Vplyvy na rozpočet verejnej správy	☐	**Pozitívne**	☒	**Žiadne**	☐	**Negatívne**
z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy	☐	Áno	☐	Nie	☐	Čiastočne
Vplyvy na podnikateľské prostredie	☐	**Pozitívne**	☒	**Žiadne**	☐	**Negatívne**
z toho vplyvy na MSP	☐	Pozitívne	☒	Žiadne	☐	Negatívne
Sociálne vplyvy	☐	**Pozitívne**	☒	**Žiadne**	☐	**Negatívne**
Vplyvy na životné prostredie	☒	**Pozitívne**	☐	**Žiadne**	☒	**Negatívne**
Vplyvy na informatizáciu	☐	**Pozitívne**	☒	**Žiadne**	☐	**Negatívne**
Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho						
vplyvy služieb verejnej správy na občana	☐	**Pozitívne**	☒	**Žiadne**	☐	**Negatívne**
vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe	☐	**Pozitívne**	☒	**Žiadne**	☐	**Negatívne**

10. Poznámky

Vzhľadom na charakter a rozsah navrhovaných zmien v OPII bude mať predkladaný návrh vplyv na širokú verejnosť a všetky podnikateľské subjekty využívajúce v rámci svojich aktivít dopravný systém Slovenskej republiky, t. j. domáce aj zahraničné podnikateľské subjekty (tisíce subjektov). V rámci realizácie projektov budú priamo zúčastnené projekčné kancelárie (niekoľko desiatok subjektov), stavebné firmy zamerané na inžiniersku výstavbu a ich subdodávatelia (niekoľko stoviek subjektov), a taktiež subjekty IT priemyslu (niekoľko desiatok subjektov). Realizáciou navrhovaných projektov dôjde ku skvalitneniu dopravného systému ako celku, čo pozitívne ovplyvní podnikateľské subjekty, pre ktoré je doprava a logistika súčasťou výrobného a distribučného procesu (niekoľko stoviek subjektov – dopravcov a prepravcov).

11. Kontakt na spracovateľa

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia riadenia projektov, odbor programovania a monitorovania programov, tel. 02/59 494 629

12. Zdroje

- výsledky štúdií realizovateľnosti,
- zmluvné vzťahy na základe ukončených procesov verejného obstarávania,
- zákon č. 284/2018, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony,
- Správa o hodnotení strategického dokumentu - Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 6.0),
- a iné.

13. Stanovisko Komisie pre posudzovanie vybraných vplyvov z PPK

Stála pracovná komisia na posudzovanie vybraných vplyvov svojim stanoviskom zo dňa 05.08.2019 vyjadrila **súhlasné stanovisko s návrhom na dopracovanie** materiálu podľa nasledujúcich pripomienok a odporúčaní:

K doložke vybraných vplyvov:

V časti 4 Dotknuté subjekty Komisia odporúča predkladateľovi presnejšie vymedziť subjekty, ktorých sa predmetný materiál bude týkať, napríklad absentujú v tejto časti subjekty, ktoré vykonávajú podnikateľskú činnosť a na ktoré bude mať materiál sekundárny vplyv (napr. malé a stredné podniky). V tejto súvislosti Komisia odporúča predkladateľovi opisne uviesť predpokladaný pozitívny vplyv na podnikateľské prostredie v časti 10. Doložky.

V časti 12. Zdroje Komisia odporúča predkladateľovi doplniť túto časť doložky. V zmysle Jednotnej metodiky na posudzovanie vybraných vplyvov je predkladateľ povinný uvádzať zdroje a citovať

všetky použité čísla, či fakty.

Vyhodnotenie pripomienok za MDV SR:
Pripomienky a odporúčania boli akceptované a zapracované do príslušných častí Doložky.